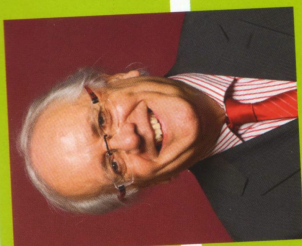


2 questions à Yves Ackermann, président du Conseil général du Territoire de Belfort



Vivre le Territoire : Avec l'ouverture de la gare Belfort-Montbéliard TGV, la construction d'un espace central de l'Aire urbaine avance à grands pas. Où en est-on exactement ?

La création de cet espace central de l'Aire urbaine ne date pas de l'arrivée du TGV mais a été anticipée bien avant par les collectivités. Dès 1985, l'UTBM (Université de technologie de Belfort-Montbéliard) s'implantait à Sevenans. Cette position a été renforcée par la création de la RN19 et de l'échangeur avec l'A36 qui constitue un nœud routier de dimension internationale. Le choix de l'implantation de la gare TGV à proximité, sur

les communes de Meroux et Moval, s'est effectué alors en toute logique puisqu'elle bénéficie d'une situation exceptionnelle avec un accès rapide aux quatre grands centres urbains de Belfort, Montbéliard, Héricourt et Delle en moins de 20 minutes. Pour parfaire cet ensemble, les collectivités ont décidé d'implanter le nouvel hôpital médian à Trévenans, à deux minutes de la gare. Il devrait voir le jour en 2015 en même temps que la réouverture de la voie ferrée Belfort-Delle. Mais au-delà de cet espace central, la gare TGV constitue l'une des infrastructures nécessaires à la constitution d'une grande agglomération.

« L'arrivée du TGV va améliorer considérablement l'attractivité de notre territoire. »

Aujourd'hui, l'Aire urbaine et ses 300 000 habitants en possèdent tous les atouts avec un modèle de développement original « polynuculaire » basé sur plusieurs villes de taille moyenne et une qualité de vie préservée.

Vivre le Territoire : Que peuvent espérer de ce projet les habitants des territoires concernés ?

L'arrivée du TGV, avec l'ouverture de la nouvelle gare, va améliorer considérablement l'attractivité de notre territoire. On peut tout d'abord espérer un regain de dynamisme économique et donc d'emploi. Si une entreprise

comme Swatch a décidé de s'implanter à Boncourt, à la frontière française, ou que General Electric effectue des investissements considérables à Belfort, c'est certainement parce que notre territoire propose des infrastructures de qualité et que les collectivités ont su accompagner leur développement avec des politiques publiques volontaristes et ambitieuses. Cette attractivité pourra également se mesurer dans tous les domaines : culturel, sportif, touristique et même médical. La proximité de la gare TGV sera également un atout évident pour le futur hôpital afin d'attirer des médecins spécialistes de qualité.

Vivre le territoire, mensuel du département du territoire de Belfort 12/2011



DOSSIER RÉALISÉ PAR BENJAMIN PEYREL
REPORTAGE PHOTO : MICHEL FERCHAUD/ANDIA POUR L'EXPRESS
RÉDACTEUR EN CHEF : MICHEL FELTYN

Couverture de l'Express, 7/11/2012

Sujet 1 : uniquement le 1er texte

A donner à l'issue du thème 1 : comprendre les territoires de proximité.

Ne donner que le 1er texte (peut être remplacé par un texte portant sur Besançon). Ne présume pas qu'il y a eu une étude de cas sur la LGV , ni que les élèves vivent dans ce territoire de proximité .

Sujet : La LGV Rhin-Rhône dans l'aire urbaine Belfort-Montbéliard : aménagement , acteurs et impacts territoriaux aux différentes échelles.

Comme il s'agit du 1er DS , il est possible/ préférable de bien détailler la consigne (à voir en fonction du niveau de la classe) :

Consigne : Après les avoir localisés, décrivez les aménagements engendrés par l'arrivée de la LGV Rhin-Rhône. Puis citez les acteurs à l'origine de cet aménagement (vous pouvez émettre des hypothèses sur ceux qui ont financé l'aménagement et ne sont pas évoqués) Enfin , évoquez les impacts territoriaux qui sont attendus aux différentes échelles.

Attentes = travail sur acteurs et enjeux de l'aménagement , et sur l' emboîtement d'échelle . Pas d'attente de regard critique. Simplement à la correction, poser une question sur la source et faire remarquer qu'il s'agit d'un doc. élaboré par le conseil général qui soigne sa communication.

La réponse attendue d'une page environ, suit le plan annoncé et comprend les éléments suivants :

Rappel de ce qu'est un territoire de proximité (territoire de vie, territoire familial) = bonus.

La correction de l'expression est aussi un critère d'évaluation .

Noter sur 10 (au bac = /5)

En vert ce qui vient des connaissances

Aménagement = une gare dans le nord FC entre Belfort et Montbéliard (**HQE**, bonus s'il le savent car tous n'auront pas étudiés la

LGV) , à proximité d'axes de communication A 36 , RN 19 importants ; au milieu du pays de l'aire urbaine.

Acteurs : « les collectivités » Définir ce qu'est une C T = Structure administrative , distincte de l'état et de l'UE qui doit prendre en charge les intérêts de la pop° d'un territoire précis (commune, département , région) . A une assemblée élue et une autonomie financière et juridique. . Conseil général, donc le département , communautés d'agglomération (définition) càd EPCI (définition) de Belfort et Montbéliard, Région , Etat, UE, habitants .

Effets attendus : renforcer l'attractivité de l'Aire urbaine → « regain de dynamisme économique et donc d'emploi » dans tous les secteurs . Aire urbaine déjà attractive grâce à sa qualité de vie.

- car elle sera mieux connectée à la France et à l'Europe + ouverture transfrontalière (Suisse) = échelle nationale et européenne.
- Créer un nouvel espace économique au coeur de l'aire urbaine Belfort-Montbéliard, Héricourt-Delle = échelle locale .
But = de structurer l'aire urbaine .

Sujet 2 :entraînement bac guidé. Géographie.

Par exemple à utiliser en **AP** pour un entraînement à un bac blanc pour les 1 S (mois de mars). Ou sujet guidé pour 1L / ES car on attend un regard critique, **en rouge** . La LGV n'a pas forcément été choisie en EDC , mais a été évoquée dans l'EDC sur la Franche-Comté et dans le chapitre Mobilités)
Permet de revoir plusieurs thèmes et chapitres : Comprendre les territoires de proximité ; la France en villes ; dynamiques des espaces productifs dans la mondialisation ; mobilités , flux et réseaux de communications dans la mondialisation. Permet donc de réactiver notions vues en début d'année.

Rq : le 1er doc . peut être remplacé par un doc. résumant les attentes de la CAG Besançon.

Titre : La LGV Rhin-Rhône : aménagements , acteurs, effets territoriaux attendus et limites

Consigne : Vous présenterez l'aménagement et ses acteurs, puis les impacts attendus de la LGV concernant le développement du territoire. Terminez en évoquant les limites de ce type d'aménagement.

Aide :

- Que permet la construction de la LGV Rhin Rhône . ? *LGV ,nvel axe qui n'est pas une branche de l'étoile parisienne , même si meilleur raccordement à Paris . Ouverture sur l'Europe , même s'il reste des morceaux de LGV à construire. Ex de temps de parcours*
- Quels sont les acteurs cités ? Oubliés ? *Les CT : Communauté d'agglo PMA at CAB , départmt du Terr de Belfort, régions Alsace, FC , Bourg. Oubliés Etat, UE + Suisse, habitants*
- A quelle échelle raisonne t-on pour chaque ? *1 = Pays de l'Aire urbaine , Belf , Mtb Héricourt, Delle. 2 = métropole Rhin/Rhône ; les 3 régions Alsace; FC et Bourg.*
- Impacts, n'oubliez pas de repérer l'échelle d'analyse :
 - *un territoire en construction : créer un nouveau centre pour structurer le pays de l'aire urbaine. » une gde agglo polynucléaire »*
 - *Renforcer l'existant et attirer car on est mieux connecté au reste du territoire et de l'Europe*
 - *renforcer les ind existantes : PSA et Alstom mieux reliés aux Sièges sociaux parisiens et à leurs autres sites de production. Idem PME plus ouverte sur l'extérieur.*

- *Renforcer le pôle de compétitivité véhicule du futur*
- *Attirer d'autres activités : ex Swatch (encore que stratégie de firme main d'oeuvre fçse pas chère et label made in Suisse pour vendre)*
 - *dont création des emplois tertiaires dont cadres : futur Hôpital , déjà UTBM, bureaux à la Jonxion à côté de la gare (uniquement si élèves ont fait cette EDC). Tourisme. > fonctions métropolitaines.*
- *Csqquences = maintenir la pop° voir l'augmenter (car actuellement baisse) . Desserrement des grandes métropoles voisines car moindre coût de l'immobilier.*
- *Pour cela changer l'image d'un pays industriel forcément laid vu de l'extérieur« qualité de vie » ;*
- *Rien sur le DD , mais le train c'est écolo ! (bonus)*
- Mettez en relation les villes citées et le titre « à qui profitera le TGV ? »), que sous-entend -il ? :
 - *Le départmt , les agglo. attendent des retombées éco « profitera »*
 - *ambigüité du « profitera » quand on le relie aux villes citées :*
 - *à ttes les agglo de la métropole ? Dc LGV contribue à la métropolisation et à la compétitivité de cet « EST » de la France. Ainsi la métropole Rhin -Rhône sera en mesure d'affronter la concurrence des métropoles extérieures. : Paris, Lyon ,Bâle-Zurick cf Francfort ? Strasbourg semblant en perte de vitesse.*
 - *à une des agglo. plus qu'aux autres ? : évoquer la compétitivité et la concurrence entre les territoires. Petite remarque : Montbéliard séparée de Belfort et pas écrit Belfort-Montbéliard (et les articles contenus ds le dossier évoquent bien la rivalité entre les 2 agglo., ce n'est donc pas un oubli du journaliste.)*
 - *En fait **risque de l'effet tunnel** (ce sont les connaissances qui permettent ce regard critique)*