



Pôle Véhicule du Futur®

Solutions pour véhicules & mobilités du futur
www.vehiculedefutur.com



« **Mobiliste n.m :**
personne qui se déplace quel que soit son mode de transport, son environnement (urbain ou rural), son but (travail ou loisirs) et dont les ressentis, émotions, aspirations, envies et stratégies sont à considérer pour le développement de nouveaux services, équipements, technologies de mobilité.
CONTR : immobiliste. SYN : voyageur, usager. »



Pôle Véhicule du Futur®
Solutions pour véhicules & mobilités du futur



Conseil régional
de Franche-Comté



Département
du Doubs



Pays de
Montbéliard



BELFORT

Qu'est-ce qu'un pôle de compétitivité ?

Pour maintenir son rang dans l'économie internationale de plus en plus concurrentielle, la France s'est lancée depuis 2004 dans une nouvelle politique industrielle. S'inspirant des modèles mis en place par ses voisins européens, elle s'est dotée d'un nouveau dispositif, fondé sur un rapprochement industrie-recherche-université : les pôles de compétitivité. L'objectif : promouvoir ses secteurs phares et impulser sur tout le territoire la recherche et l'innovation, moteurs de la croissance et de la compétitivité.

Un partenariat public-privé



Le label « pôle de compétitivité » désigne le regroupement, sur un même espace géographique, d'un certain nombre d'entreprises, d'unités de recherche et de centres de formation, autour de la mise en œuvre de projets innovants dans un domaine technologique porteur et en direction de marchés ouverts sur l'international et à haut potentiel de croissance. Ces projets sont financés grâce à des aides publiques.

Les clés de la réussite

La mise en réseau sur un même territoire des acteurs de l'industrie, de la recherche et de l'enseignement présente de nombreux avantages :

- ✔ **C'est une source d'innovation** : la proximité géographique entre les différents partenaires stimule la circulation de l'information et des compétences, et l'émergence de projets novateurs.
- ✔ **C'est une source d'attractivité** : la concentration sur un même espace d'un éventail d'acteurs œuvrant dans un même domaine technologique offre une visibilité sur le plan national et international.
- ✔ **C'est un frein aux délocalisations** : la synergie créée par la présence de compétences et de partenaires indispensables contribue à l'ancrage territorial des entreprises.
- ✔ **C'est une source de financement importante pour l'économie régionale** : l'organisation en pôle, le lancement de projets collectifs de recherche et développement ouvre le droit à des subventions publiques, à des exonérations fiscales et à des allègements de charges sociales pour les entreprises partenaires.

La Franche-Comté dans la compétition

Avec quatre Pôles de compétitivité labellisés, la Franche-Comté affirme sa vocation de grande région industrielle ouverte sur le monde de demain.

Les quatre Pôles franc-comtois :

Microtechniques
 Véhicule du Futur
 Vitagora
 Plastipolis

Pôle Véhicule du Futur

Deuxième pôle industriel automobile hexagonal après l'Île-de-France, premier pôle industriel régional

Présentation

Régions concernées :
Alsace, Franche-Comté

Domaines industriels :
**automobile,
 transports,
 mobilités.**

Axes de recherche :

- Solutions de mobilité urbaine et périurbaine
- Systèmes intelligents de conduite
- Véhicules urbains et périurbains
- Composants, procédés et systèmes

Les acteurs du Pôle

Entrepreneurs : 1 077 entreprises associées à la stratégie du Pôle et plus de 114 000 salariés (soit 21 % des effectifs de l'industrie automobile française), et produisant 900 000 véhicules par an.

Principales entreprises : PSA, Faurecia, ALSTOM Transport, LOHR Industrie, FAM Automobiles, General Motors...

Chercheurs et enseignants :

- 30 centres de recherche et de formation, dont 4 universités et 7 écoles d'ingénieurs
- Près de 200 formations supérieures liées à la thématique du Pôle
- Recherche publique : plus de 60 équipes de recherche et développement, employant plus de 6 000 personnes, un budget annuel de 450 millions d'euros
- Recherche privée : 1^{ère} région, hors Île-de-France, pour la recherche et développement dans le secteur automobile, un budget annuel de 445 millions d'euros, plus de 1100 brevets déposés en 10 ans.

L'ambition du Pôle

Faire du territoire une référence européenne pour la conception, la production, l'expérimentation et le déploiement de véhicules et technologies pour la mobilité urbaine et périurbaine dans une perspective de développement durable.



Pôle Véhicule du Futur®

Solutions pour véhicules & mobilités du futur

Alsace / Franche-Comté, un territoire au cœur de l'Europe automobile

Ces deux régions réunies constituent la première région française pour la recherche et développement automobile (hors Île-de-France).

Depuis de nombreuses années, de multiples travaux de recherche et développement en lien avec l'automobile ont été menés en Alsace et en Franche-Comté tant au sein des laboratoires publics qu'au sein des entreprises.



Le Pôle en chiffres

En 2009 c'est :

- › près de 200 membres
- › 53 projets financés depuis sa création
- › pour 132 millions d'euros
- › impliquant 132 entreprises
- › dont 50% de PME
- › et 90 équipes de recherche publique

Principaux axes de recherche

- L'informatique, les systèmes intelligents, les réseaux
- L'utilisation des technologies de l'information et de la communication
- Le génie électrique
- La pile à combustible
- Le textile
- La plasturgie
- L'ergonomie
- La mécanique
- La science des matériaux
- L'optique et l'optoélectronique
- Les traitements de surfaces
- La physique



« Au cœur d'un territoire qui concentre près de 60 % de l'industrie automobile européenne. »





Pôle Véhicule du Futur®

Solutions pour véhicules & mobilités du futur

Visibilité internationale

Une stratégie de développement international

Participer au rayonnement international et à l'attractivité du territoire Alsace / Franche-Comté en faisant connaître les compétences et savoir-faire locaux et initier des projets coopératifs de recherche et développement... telle est l'ambition du Pôle à l'international.

Le Pôle a noué des relations avec le réseau "Network of Automotive Regions" qui comprend onze régions européennes dont la vocation est de mettre en oeuvre les actions qui permettront d'assurer la pérennité de la filière automobile dans son environnement économique, social et écologique.

Une recherche et des universités internationales

Les universités et écoles d'ingénieurs d'Alsace et de Franche-Comté accueillent chaque année des étudiants de plus de 72 nationalités différentes et développent des programmes de formation avec des partenaires sur tous les continents, dans de nombreux pays comme l'Allemagne, l'Autriche, la Suisse, le Japon, le Canada, l'Inde, la Russie... Elles tissent également des partenariats avec les grandes entreprises de dimension internationale en Europe, aux Etats-Unis, en Chine et au Japon notamment.



« Le mot véhicule aura toujours cours quand la voiture telle que nous la connaissons aura fait place au "Véhicule du Futur" »

Événementiels du Pôle

Les Rencontres Internationales **Mobilis**, organisées par les partenaires du Pôle, permettent de rassembler les acteurs industriels, scientifiques et institutionnels concernés par le monde de l'automobile et désireux de s'inscrire dans une réflexion prospective de la filière.

Ces rencontres internationales annuelles s'inscrivent dans une dynamique d'échanges pour valoriser et exposer les démarches et projets engagés. Elles permettent de présenter les meilleures pratiques d'innovations technologiques et territoriales, de susciter de nouveaux projets et favorisent le rayonnement international du Pôle.

www.mobilisconference.com

Les journées **Dec'autex** sont organisées conjointement par le Pôle Véhicule du Futur et le Pôle Textile Alsace.

Cette manifestation au caractère technique résolument affiché s'adresse à un public international composé en majorité d'industriels de l'intérieur de l'automobile : constructeurs, équipementiers et sous-traitants du textile et de la plasturgie.

www.decautex.com

LES MOBILISTES

Le Lab / Observatoire de la personne mobile

Porté par le Pôle et réalisé par la société INX, il s'agit d'une étude approfondie des évolutions sociétales des mobilités.

Cet observatoire a pour but d'aider les entreprises de la filière à anticiper au mieux les évolutions de ce secteur.

