

Le porte conteneur : l'instrument de la mondialisation

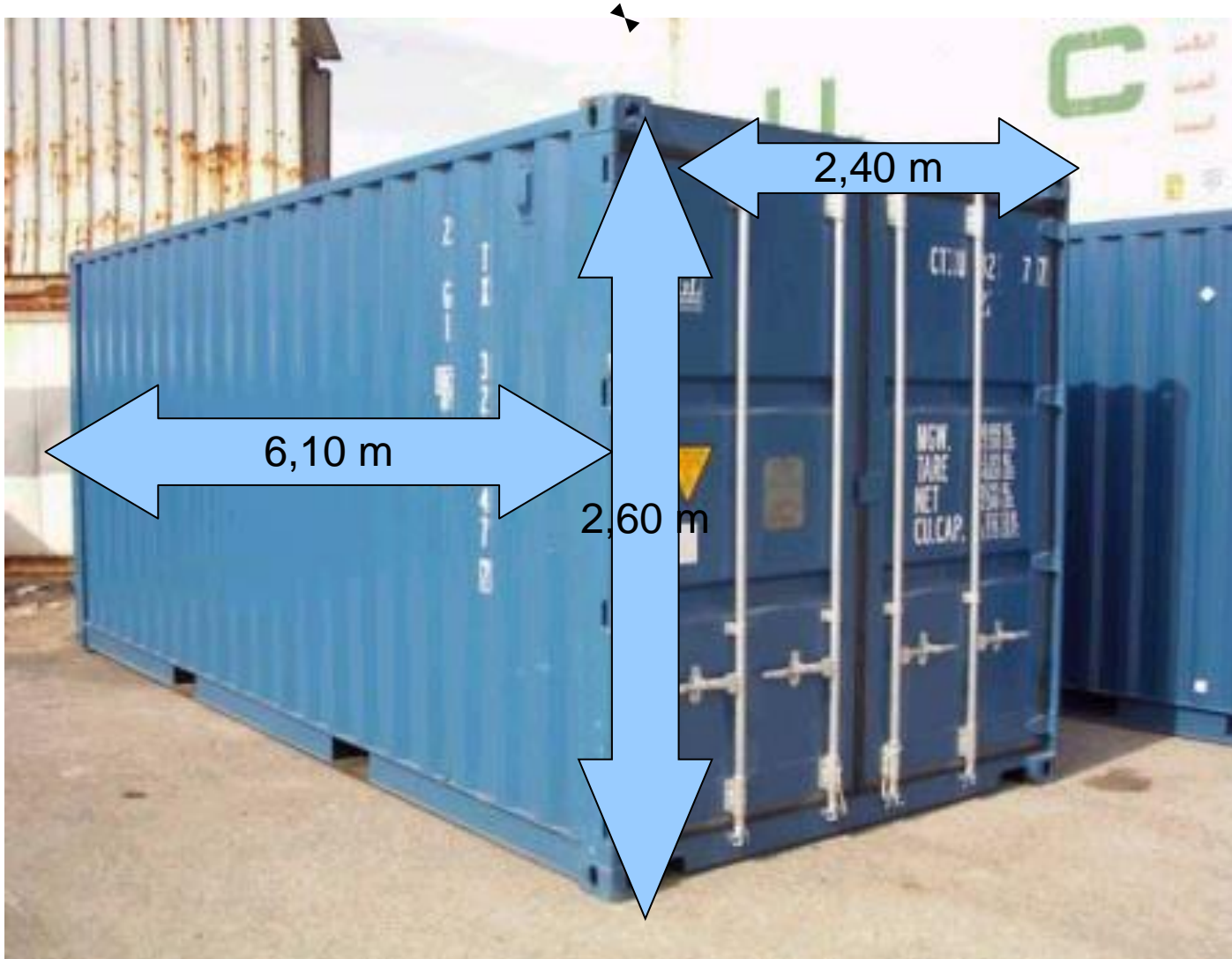


Une accélération de son utilisation



- En 1992 : 2 000 navires porte-conteneurs.
- En 2006 : 5 670 navires porte-conteneurs.
116 millions de conteneurs ont été transportés par mer.

Un conteneur est standard



- 33 m³
- Se mesure en EVP (équivalent 20 pieds)

On peut tout conteneuriser



Questions pour la vidéo qui suit

- Que met-on dans les conteneurs ?
- Quels moyens de transport sont utilisés pour bouger les conteneurs ? En voyez-vous un autre possible ?
- Où amène-t-on les conteneurs ?
- Comment sont chargés les conteneurs sur les bateaux ?

[Vidéo \(Thalassa, L'Opéra prend la mer\)](#)

Des techniques de chargement de plus en plus rapides



- Les portiques de quai peuvent travailler à 10 simultanément sur un navire.
- Les chariots cavaliers bougent des milliers de boites : en 24 heures, 1500 à 2500 entre le bateau et le quai.

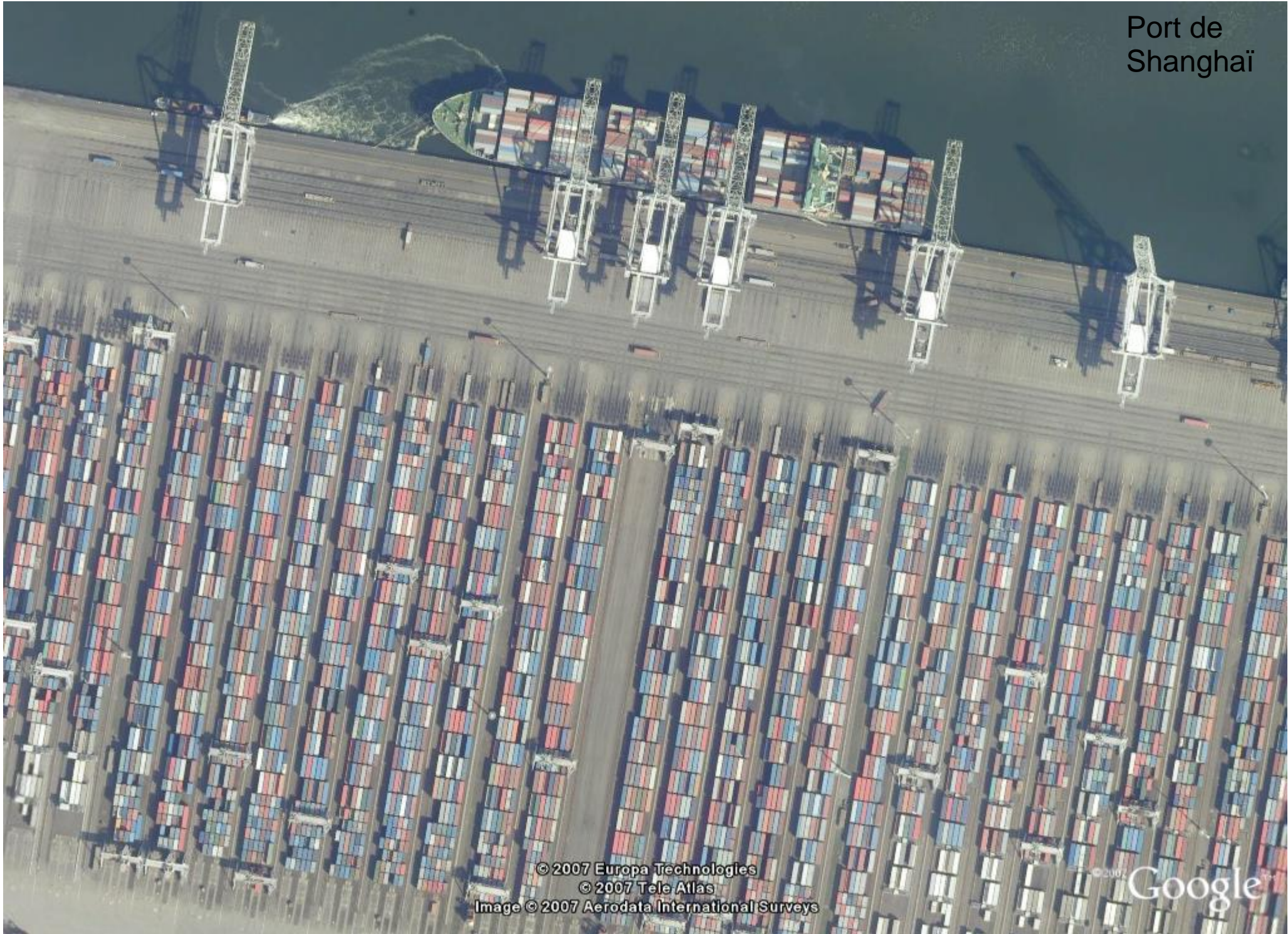


Des ports qui agrandissent les terminaux de conteneurs



Port de
Shanghai

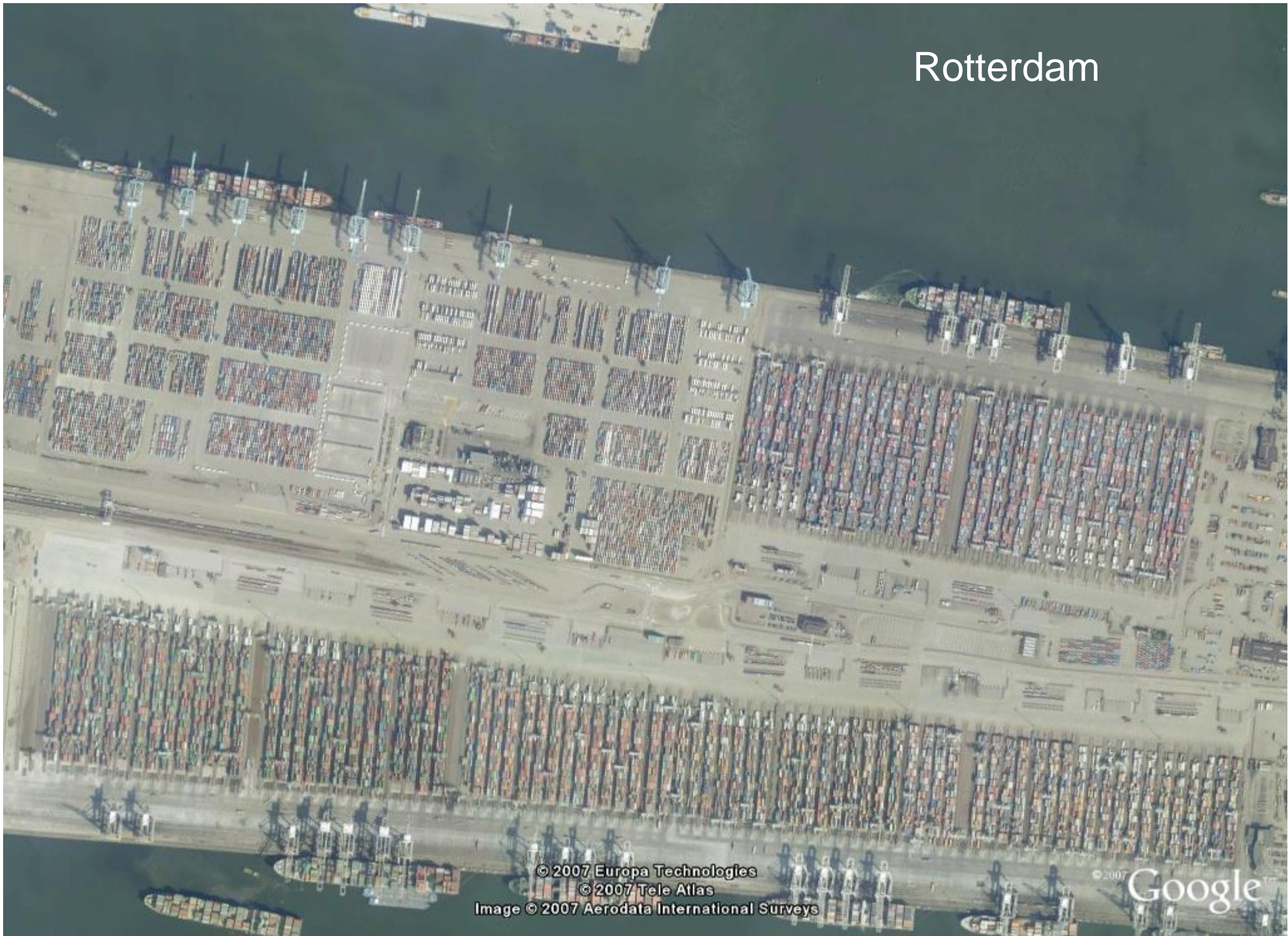
Port de
Shanghai



© 2007 Europa Technologies
© 2007 Tele Atlas
Image © 2007 Aerodata International Surveys

© 2007 Google

Rotterdam



© 2007 Europa Technologies
© 2007 Tele Atlas
Image © 2007 Aerodata International Surveys

© 2007 Google

Des navires de plus en plus gigantesques

First generation (1956-1970)

EVP | TEU : 500-800



Converted
Tanker

LONGUEUR | LENGTH : 135 m-200 m
TIRANT D'EAU | DRAUGHT : <9 m

Second generation (1970-1980)

EVP | TEU : 1,000-2,500



Cellular
Containership

LONGUEUR | LENGTH : 215 m
TIRANT D'EAU | DRAUGHT : 10 m

Third generation (1980-1988)

EVP | TEU : 3,000-4,000



Panamax
Class

LONGUEUR | LENGTH : 250-290 m
TIRANT D'EAU | DRAUGHT : 11-12 m

Fourth generation (1988-1996)

EVP | TEU : 4,000-5,000



Post
Panamax

LONGUEUR | LENGTH : 275-305 m
TIRANT D'EAU | DRAUGHT : 11-13 m

Fifth generation (1996-2006)

EVP | TEU : 5,000-8,000



Post
Panamax
Plus

LONGUEUR | LENGTH : 335 m
TIRANT D'EAU | DRAUGHT : 13-14 m

Sixth generation (2006...)

EVP | TEU : 9,000-11,000



Very Large
Containership

LONGUEUR | LENGTH : 400 m
TIRANT D'EAU | DRAUGHT : 16 m

- La majorité des porte-conteneurs actuels transportent entre 500 et 3000 conteneurs, pour une longueur comprise entre 100 et 200 m, et une vitesse de 15 à 23 nœuds : ce sont des navires relativement rapides, essentiellement en raison de la compétition féroce qui règne entre les opérateurs.
- Les plus gros porte-conteneurs embarquent environ 8500 EVP au début des années 2000, depuis 2006, des bateaux de 10 000 EVP sont apparus. Dénommés Post-Panamax (en référence au canal de Panama), ils atteignent une longueur de 350 m, une vitesse de 25 nœuds. La compagnie danoise Maersk a lancé l'Emma Mærsk, plus long bateau du monde en activité, d'une capacité de 11 000 conteneurs. Ces navires réalisent des liaisons commerciales entre différents continents voire des liaisons tour du monde.

Ship Shape

The container ships squeezing into U.S. ports are nearly a quarter of a mile long. A look at how the big vessels stack up:

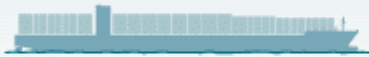
TITANIC

883 feet



CMA CGM HUGO

1,095 feet



QUEEN MARY 2

1,132 feet



EMMA MAERSK

1,302 feet

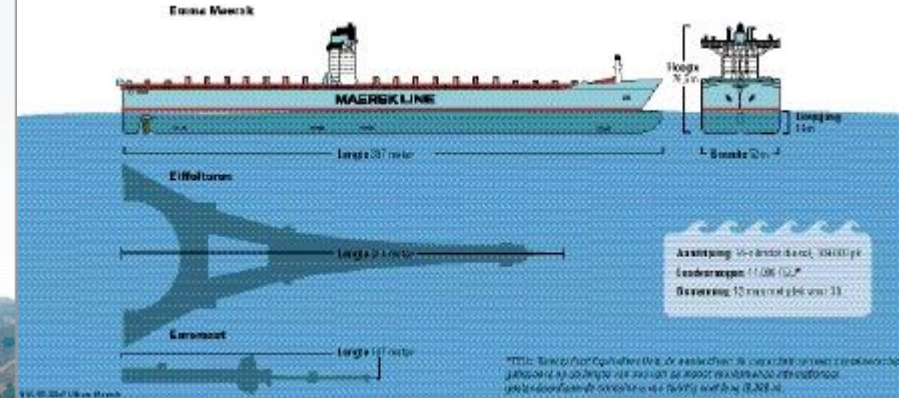


CMA CGM HUGO		ROUTE	EMMA MAERSK
Far East/ U.S. West Coast			Far East/Europe via Suez Canal
140 feet	WIDTH		183 feet
43-47 feet	DRAFT ¹		46 feet
8,200 TEUs ²	CONTAINER CAPACITY		11,000 TEUs
23	CREW		14

Note: Drawings are schematic

¹Number of feet that the hull is beneath the surface of the water ²Twenty-foot equivalent units, a standard measure of containerized cargo

Sources: CMA CGM; A.P. Moller-Maersk Group; WSJ research



[Vidéo \(Thalassa, canal de Panama\)](#)