

Séquence	<b>Les espaces majeurs de production et d'échanges</b>
<b>Quelles problématiques ?</b>	<p>Professeur : Pourquoi les ports et les littoraux constituent des lieux privilégiés de la mondialisation ?  Comment s'organisent-ils à différentes échelles ?  Comment naît une façade maritime ?</p> <p>Elèves : <b>Pourquoi les ports et littoraux ont-ils un rôle central dans les échanges mondialisés d'aujourd'hui ?</b></p>
<b>Quelles approches ?</b>	<p>L'approche géographique permet de comprendre les enjeux de la mondialisation pour un espace donné grâce à une approche « multiscalaire » allant du local au mondial.  Montrer que les ZIP sont des nœuds de la mondialisation, des points majeurs d'interconnexion « terre / mer ».  Un des enjeux est la réorganisation des espaces due à la mondialisation, la connexion est alors un avantage décisif pour certains lieux (exemple de Rotterdam présenté ci-dessous), alors même que les échanges explosent et qu'ils sont un des vecteurs de la mondialisation. (mais c'est l'objet du 2<sup>e</sup> thème sur les échanges)</p>
<b>Quels objectifs ?</b>	<p>Montrer aux élèves quel est le rôle des ZIP dans les échanges mondialisés.  Savoir localiser les façades littorales les plus actives  Connaître les aménagements que l'on trouve dans les ZIP</p>
<b>Quelles pistes de travail ?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Etude cas sur la ZIP de Rotterdam avec travail en autonomie ponctué de corrections intermédiaires</li> <li>- Mise en perspective</li> </ul>
<b>Quelle durée ?</b>	<p>4 heures (2,5 heures EDC et 1,5 heures contextualisation)  <b>5 heures peuvent être consacrées à cette séquence.</b></p>
<b>Notions-clés Vocabulaire</b>	<p>Mondialisation, ZIP, hinterland  Conteneur, polder, terre plein  Interfaces, littoralisation, façade maritime</p>
<b>Socle commun de compétence</b>	<p><b>Compétence 5 : la culture humaniste.</b>  Avoir des repères géographiques : les grands types d'aménagements.  Lire et utiliser différents langages : images, cartes, croquis. (s'aider de la fiche mise en ligne sur le site académique pour évaluer la compétence « Représenter un espace en Géographie dans le cadre du Socle commun » <a href="http://missiontice.ac-besancon.fr/hg/spip/spip.php?article858&amp;">http://missiontice.ac-besancon.fr/hg/spip/spip.php?article858&amp;</a> )</p>
<b>Documents proposés à l'exploitation pédagogique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Photo ZIP Shanghai, <a href="http://www.hg-josephpagnol.info/spip.php?article7">http://www.hg-josephpagnol.info/spip.php?article7</a></li> <li>- Croquis Rotterdam, <a href="http://trinitetpe.e-monsite.com/rubrique,etude-de-cas,180511.html">http://trinitetpe.e-monsite.com/rubrique,etude-de-cas,180511.html</a></li> <li>- Texte <i>Qu'est-ce que le Northern Range</i>, in Philippe Subra « Les ports du Range nord européen, entre concurrence, mondialisation et luttes environnementales, Hérodote n°93, p 106-108  carte hinterland, in Manuel géographie Term, ss dir JALTA J., JOLY J-F, REINER R., RIQUIER J., Magnard, 2008, p 176</li> <li>- Vues aériennes du terre-plein de Maasvlakte, <a href="http://portofrotterdam.com">http://portofrotterdam.com</a></li> <li>- Tableau trafic des principaux ports, <a href="http://www.aapa-ports.org/Industry/content.cfm?ItemNumber=900">http://www.aapa-ports.org/Industry/content.cfm?ItemNumber=900</a></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- BAVOUS JJ., BEAUCIRE F., CHAPELON L., ZEMBRI P., <i>Géographie des transports</i>, A. Colin, 2005</li> <li>- LEVY Jacques et LUSSAULT M. (ss dir), <i>Le dictionnaire de la géographie et de l'espace des sociétés</i>, Belin, 2003.</li> </ul>

**Indications bibliographiques  
et sitographiques**

- VARLET J., ZEMBRI P, Atlas des transports, le paradoxe de la mise en réseau du monde, Autrement, 2010

***A propos de la mondialisation :***

- CARROUE Laurent, Géographie de la mondialisation, Armand Colin, 2004

- CARROUE Laurent, Géographie de la mondialisation, la géographie à l'épreuve de la mondialisation, IREG, n°8, 2000.

- DAMIEN Marie-Madeleine et MARCADON Jacques (ss dir), Les ports européens et la mondialisation, L'Harmattan, 2009

- DIETRICH Françoise, article sur une réflexion d'Antoine Frémont, La mondialisation du transport maritime : Comment le monde a-t-il été mis en boîte ?, mai 2010, [http://www.cafe-geo.net/article.php3?id\\_article=1873](http://www.cafe-geo.net/article.php3?id_article=1873)

***A propos de Rotterdam :***

- MARCHAND Jean-Pierre et RIQUET Pierre, Europe du Nord, Europe médiane, Géographie Universelle, 1996

- BAILLY Antoine et GUIGOU Jean-Louis (ss dir), L'Europe et ses Etats, une géographie, La Documentation Française 2001.

**Séquence proposée par Clémence Maurin (collège Jean Jaurès, Damparis) et Marie Huguet (collège Mozart, Danjoutin).**