

LE NEW JERSEY ET LA BAIE DE NEW-YORK, UN LITTORAL CONVOITÉ

AVERTISSEMENT : ATTENTION, CE DOSSIER N'A PAS POUR VOCATION DE PRESENTER UN MODELE D'ETUDE DE CAS.

LE BUT EST D'AIDER LE PROFESSEUR A TROUVER DES DOCUMENTS ET A TRAITER LE PLUS FACILEMENT POSSIBLE L'ETUDE DE CAS.

Séquence proposée par : Christelle Rouge, lycée Duhamel Dole et Christine Chatot-Pieralli, Lycée Louis Pergaud Besançon

Pour commencer la séance et l'étude de cas : Repérage et localisation : ¼ d'heure à ½ heure selon objectifs de l'enseignant

En cours :

Prendre l'Atlas et chercher à l'aide de l'index :

- 1) L'Amérique du Nord
- 2) Puis affiner sa recherche : rechercher New York
- 3) Repérer l'ensemble de la façade maritime du Nord-est de l'Amérique (en localisant l'Océan Atlantique, les fleuves et les villes de la Mégalopolis Américaine).

En pratique, l'initiation : le Fond de carte :

Distribuer un fond de carte aux élèves : Le Nord de l'Amérique ou le fond de carte des Etats-Unis.

Faire noter aux élèves les différentes villes de la Megalopolis Américaine : Boston, New York, Philadelphie, Baltimore, Washington.

Indiquer la Nomenclature de la carte : Le Canada, les Grands Lacs, l'Océan Atlantique.

Expliquer aux élèves la projection utilisée pour le fond de croquis (Polaire, Winkel, Lambert.)

En salle informatique : Utilisation des TICE :

Utiliser le logiciel de type « **Google Earth** ».

Chercher et localiser :

1) Les Etats-Unis (et montrer aux élèves la configuration générale des Etats-Unis, avec les Appalaches, les Grandes Rocheuses, le Golfe du Mexique...) Chercher New York : depuis New York, plusieurs pistes de travail sont possibles : étendre sa recherche sur le New Jersey et chercher les différents ports de New York (Port Elisabeth, Bayonne...). Chercher également les différents arrondissements de New York (Manhattan, Brooklyn, Queens, The Bronx et Staten Island...) pour découvrir la configuration de la ville de New York et de ses liens avec la façade maritime.

2) Une autre piste de travail peut être réalisée depuis Google Earth : Zoomer depuis Manhattan et observer les différentes infrastructures qui montrent que New York est une ville mondiale (aéroports, autoroutes, ponts) et une ville portuaire : jetées, port au sud et à l'Ouest de la ville....

3) Document d'accroche pour commencer l'étude de cas : « *New York a plus de rivages que Seattle, San Francisco, Chicago et Portland réunis, mais pendant des décennies, beaucoup de quartiers ont été tenus à l'écart de ces rives* », a déclaré le Maire de New-York, Michael Bloomberg dans un discours cette année. *Le plan de développement du littoral et de la ville de New York dans la baie du New Jersey a débuté. Une nouvelle dynamique de réhabilitation dans le cadre du développement durable et des liens avec l'océan a également commencé. Ces aménagements devraient relancer les atouts du littoral de la baie du New Jersey en réaffirmant la force de la métropole New-Yorkaise* ». Ici New York, Magazine New Yorkais, *lifestyle Magazine*, 15 mars 2011. www.cnewyork.net

LE NEW JERSEY ET LA BAIE DE NEW YORK : (en rouge, les problématiques du sujet)

I. COMMENT SE MANIFESTENT L'ATTRACTIVITÉ ET L'AMENAGEMENT DES LITTORAUX DU NORD-EST AMÉRICAIN?

1. Une façade littorale atlantique nord peuplée avec une forte métropolisation et avec un espace ouvert : De grandes conurbations souvent linéaires et pluri millionnaires : la Megalopolis est au cœur de la puissance américaine. Sur la façade atlantique du Nord Est des Etats-Unis, il existe un ensemble remarquable de Gateway (passerelles entre océan et terre) et de ports organisés en rangée liés au tissu urbain. A la différence de la Chine, de l'Europe du Nord et du Japon, les Etats-Unis possèdent plusieurs façades maritimes majeures (pour un trafic de 900 millions de tonnes), toutes organisées autour de grands ensembles portuaires. Le port de New York est le troisième des Etats-Unis, organisé en zones industrialo-portuaires. Pour que New-York et sa périurbanisation puissent attirer les éléments économiques de la puissance mondiale, il lui faut une organisation particulière qui lui laisse passer rapidement les flux d'informations, de marchandises et d'hommes entre le littoral et le reste du monde. New York est une ville mondiale avec une centralité économique, des fonctions portuaires et aéroportuaires et des flux matériels et immatériels (...). La ville de NY est aussi une interface nationale majeure dans le réseau urbain dense de la façade est des Etats-Unis. S'y articulent les temporalités d'un quotidien marqué par les échanges entre villes de la Mégalopolis et l'arrière-pays. Le littoral est habité et représente plus de 55 millions d'habitants sur cette puissance façade urbaine, portuaire et industrielle de la Megalopolis. *Sources diverses et Atlas de New-York, La métropole de la modernité, R. Le Goix, Cyrille Suss, Autrement, septembre 2009.*



Photographie à montrer aux élèves : Photographie industrielle, trafic de marchandises, ou Port Bayonne et Ports du New-Jersey : site oceanattitude

2. New York et la baie de New Jersey : les activités portuaires : Situé au cœur de la mégapole du Nord-Est, de Boston à Washington en passant par New York et Philadelphie, le New Jersey est à la fois un point d'entrée et un centre de distribution idéal pour l'ensemble de la région. Les activités portuaires de New York se déplacent vers le sud et vers le New Jersey. Les quais de Brooklyn, en face de Manhattan, sur l'East River, ont perdu depuis 20 ans de leur activité : terminaux de bois, de sucre et de café, centrale électrique au profit de sports au sud de New York. Ils sont peu à peu remplacés par des friches industrielles, des zones commerciales et des programmes immobiliers. Des activités portuaires et industrielles (confection, imprimerie) sont importantes au New Jersey. Cependant le New Jersey s'oriente de plus en plus vers les activités de recherche et de services. Des gratte-ciels sont apparus rapidement en face du secteur financier de Manhattan. L'industrie pharmaceutique est le véritable moteur de la croissance et de la richesse du New Jersey, où le revenu moyen par habitant est de plus en plus élevé. *Consulat de France à New York, rattaché à la présidence de la république et au premier ministre. Sites officielles. Avril 2011.*

DEMARCHE : QUESTIONNEMENTS-DOCUMENTS

Questions sur la première partie de l'étude de cas	Réponses
Quels sont les atouts géographiques du littoral du New-Jersey pour son économie portuaire ?	
Montrez l'importance des complexes industrialo-portuaire et des activités portuaires dans la baie du New Jersey.	
Montrer que le littoral de New York et du New Jersey est une interface entre la façade maritime et l'intérieur ?	

II. QUELLES SONT LES CONCURRENCES POUR L'ESPACE ET LEURS IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ?

UN ARRIÈRE PAYS, UNE VILLE ET UNE MER.

1. Les connexions entre l'intérieur et le littoral : une force du New Jersey et un appui pour la mégalopolis américaine ? Le littoral du Nord-Est Américain est bien relié aux grandes routes mondiales et à son arrière pays, c'est une véritable interface entre littoral et hinterland. Les grands ponts transcontinentaux routiers et ferroviaires constituent des liaisons mondiales. Ils relient la côte à l'intérieur. Les conteneurs venus d'Asie comme Singapour/New York par Seattle arrivent en bateau et par le ferroutage, ils peuvent traverser les Etats-Unis. Une voie navigable, la *sea way* et les grands lacs, permet cet échange. Elle est accessible par NY (l'Hudson + canal Erié) ou par le St Laurent (Seagate depuis 1959). La conteneurisation a bouleversé le transport maritime au cours des trente dernières années, avec notamment de profondes restructurations portuaires comme *Port Elizabeth*, principal terminal de conteneurs. L'Autorité Portuaire de New York et du New Jersey (*Port Authority of New York & New Jersey*; PANYNJ) souhaite donc améliorer l'efficacité des flux de circulation à l'intérieur de la région métropolitaine et propose, depuis 2001, un service « *AirTrain* » entre les aéroports et les gares ferroviaires. Par son étalement urbain, New-York contribue à la croissance des flux de circulation entre les deux rives de l'Hudson (...) ce qui lui permet de dominer le plus grand arrière-pays portuaire de l'Amérique du Nord en liens avec la façade maritime. *American Association of Port Authorities*, 2006 et *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, L'autorité portuaire de New York et New Jersey, J-P Rodrigue, N° 44/2003 - Pages 55-75

Insertion Schéma Libre droit, voir annexe

2. Se déplacer : Glissement vers le littoral et espaces concurrencés : Les contraintes du site péninsulaire ne facilitent pas l'organisation des transports. Le succès de la « *Big Apple* » se traduit en effet par un foncier qui est le plus cher du monde ce qui amène des entreprises industrielles mais aussi de services à aller s'installer dans l'État du New Jersey tout proche. Pour retrouver leur compétitivité, les activités portuaires de fond d'estuaire ont glissé vers le littoral; pour rendre les villes plus attractives, les friches industrielles et les quais ont été reconquis. En ce qui concerne les transports, il est difficile de circuler dans New York. En 20 ans, les navettes des ferries ont été multipliées par deux vers les comtés périphériques. La ville de New York possède des grands aéroports qui constituent la voie d'accès aérienne la plus importante et la plus active du pays, avec plus de 100 millions de voyageurs par an. New York est aussi un grand lieu touristique avec 43 millions de visiteurs chaque année. Les promenades le long des berges sont prisés par les touristes et les new-yorkais comme *la High Line*. **Il existe également des plages (*beach* en anglais) près de New York. Au sud de Long Island (Ile importante au Nord Est de NY), les plages sont sableuses et au nord, les plages sont rocheuses. Les New Yorkais vont donc aux plages en été en train ou à métro (métro nord de NY). Quant aux croisières, les départs des navires s'organisent autour des terminaux comme sur Pier 17 Manhattan ou Pier 12 de Brooklyn.** *Atlas de New York, La métropole de la modernité, Renaud Le Goix, Cyrille Suss, Etude (broché), Paru en 09/2009 et d'après la Revue d'Urbanisme, septembre octobre 2006.*

DEMARCHE : QUESTIONNEMENTS-DOCUMENTS

Questions sur la deuxième partie de l'étude de cas	
Comment est relié le littoral avec l'intérieur du pays ? En quoi est-ce original ?	
Quels éléments révèlent une extrême concurrence des activités pour l'espace littoral ?	
A l'aide de votre analyse, vous énoncerez les conséquences de cette concurrence sur l'espace littoral de New York et du New Jersey	

III. COMMENT CONCILIER DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENTS DURABLES POUR LES LITTORAUX ?

1. Une métropole durable ? : Une tendance de retour au centre est lisible à New York. L'administration de la ville a pris en compte la croissance et les besoins à moyen et à long terme par un ambitieux plan 2007-2030 (*A Greater Greener New York*, PlaNYC2030) comportant un plan stratégique d'occupation des sols pour accueillir un million d'habitants de plus dans la municipalité. Parmi les mesures figurent la remise en état de terres polluées et leur transformation en sites « *labellisés développement durable* » adaptés pour des établissements d'enseignement, des immeubles résidentiels plus écologiques et des parcs. La planification porte également sur l'amélioration des transports quotidiens, l'alimentation en eau, l'assainissement et la qualité de l'air. Ville de New York, *New-York Gouvernement*, 24 novembre 2008. « *Logo ville propre à NY* » : *Small Steps Big Strides*, sur le site officiel de New York : <http://www.nyc.gov/html/fund/html/home/home.shtml>.

2. Écologie et développement durable sont-ils pris en compte ? : Une nouvelle gouvernance ? Les Ports de New York et du New Jersey doivent être dragués pour maintenir la navigation et le commerce. En raison d'anciennes pollutions, la gestion des déblais de dragage est à gérer. Pour faire face à la gestion de ce problème, le District de New York a préparé un plan de gestion des déblais de dragage (DMMP) pour protéger l'environnement (Septembre 1999). L'entreprise la plus ambitieuse de Michael Bloomberg est PlaNYC, un plan envisagé à l'horizon 2030 en réponse aux prévisions de croissance de la population et aux enjeux environnementaux. Les incitations aux économies d'énergie se conjuguent avec le début d'une prise en compte des risques d'élévation du niveau des eaux de la baie, qui pourraient à la fin du siècle submerger une fraction significative du bas de Manhattan. Le projet prévoit également de développer un ensemble d'infrastructures pour accueillir plus de porte-conteneurs et être plus compétitifs sur le marché international des ports commerciaux. New York est entouré d'eau, avec deux fleuves, l'East River et l'Hudson River, et l'Océan Atlantique. New York doit sa grandeur à ses liens avec l'eau. Avec ce nouveau plan « *New York en 2030* », ce sera plus de 13000 emplois dans le bâtiment. Plus de 20 hectares de parc devraient être aménagés sur le littoral, avec la création de nouvelles liaisons par ferry. Une nouvelle gouvernance est proposée à travers les autorités du port, la ville de New-York et les associations de développement des berges de la ville. Cette gouvernance a été mise en place avec les nouvelles lois côtières américaines de 1972 (*Coastal Management Act*). Cette loi est la base de tous les développements actuels du littoral du New Jersey. Les aménagements de la baie sont en lien avec les lois de New York et les lois fédérales des Etats-Unis. *New York*, de Jean-Louis Cohen, édité en juin 2010 dans la collection "Portrait de ville" de la Cité de l'architecture et du patrimoine et US Corps Engineers, *New York District*, 10 Mai 2009 et Sources AFP. Mars 2010 et <http://coastalmanagement.noaa.gov/land/welcome.html>

Insertion photo : Vue depuis la *Hight Line*, succès de développement environnemental, avril 2011.

DEMARCHE : QUESTIONNEMENTS-DOCUMENTS

Questions sur la troisième partie de l'étude de cas	
Quels sont les impacts spatiaux et environnementaux des aménagements réalisés entre la mer et l'arrière-pays ?	
Quelles sont les mesures mises en œuvre pour protéger durablement le littoral de New York ?	
En quoi la gouvernance menée entre les acteurs New Yorkais et les lois fédérales du pays sont un atout pour les littoraux de la baie du New Jersey et un exemple à développer dans d'autres pays ? (répondre à l'aide du professeur).	

CONCLUSION et RECAPITULATIF :

Problématiques	Réponses à partir de l'étude de cas	Mise en perspective
La concentration des hommes et des activités	<p>Comment se manifestent l'attractivité et l'aménagement des littoraux du Nord-Est Américain?</p> <p>Quelles sont les liens entre le littoral et les hommes ?</p>	<p>Dans quelle mesure le cas de New York est-il représentatif des grandes villes portuaires, d'activités industrielles et urbaines ?</p>
La concurrence pour l'espace	<p>Quelles sont les concurrences pour l'espace et leurs impacts environnementaux ?</p> <p>Comment les populations accèdent-elles à la mer ?</p> <p>Quels sont les liens entre les anciennes activités et les nouvelles activités ?</p>	<p>Comment s'organise le littoral ? Comment évolue ce littoral ?</p> <p>Quelles sont les nouvelles préoccupations économiques, industrielles et touristiques des littoraux ?</p>
Quels aménagements durables pour les littoraux ?	<p>Quel est le nouveau plan de développement durable pour New York ?</p> <p>Comment concilier développement et aménagements durables pour les littoraux ?</p>	<p>Les littoraux sont transformés, aménagés et gérés en fonction des activités économiques. Comment mettre en place des liens entre les différentes activités des hommes ?</p> <p>Pourquoi une prise de conscience du développement durable des littoraux ?</p>

Pour conclure : ouvrir le sujet : **Des littoraux mondiaux spécialisés ? Des littoraux modèles pour les Suds ?**

Réalisez un bilan sur l'aménagement et le développement durable des littoraux dans le cadre d'une économie de plus en plus mondialisée. Les enjeux et les défis d'un littoral durable.

MISE EN PERSPECTIVE : LES LITTORAUX, ESPACES CONVOITES

La question s'insère dans le thème **GERER LES ESPACES TERRESTRES**. Les mutations de la société et de l'économie font des littoraux des espaces attractifs et convoités. Les éléments de la mondialisation accentuent ce phénomène depuis une quarantaine d'années.

Notre mise en perspective s'appuie sur l'étude de cas de la baie du New Jersey et de New York.

AVERTISSEMENT :

ATTENTION, CETTE FICHE N'A PAS POUR VOCATION DE PRESENTER UNE MISE EN PERSPECTIVE MODÈLE.

Tableau récapitulatif des thématiques abordées dans la mise en perspective sur Les littoraux, espaces convoités.

Constats :	Les littoraux : densément occupés : occupés par qui ? Occupation continue ou discontinue ?
Quelles évolutions dans l'occupation des espaces des littoraux ?	
Activités humaines :	quels types, à classifier, à sérier, observer l'aménagement + étude de cas.
Explosion des échanges maritimes et des activités portuaires	évolution depuis plusieurs décennies et explosion avec les porte-conteneurs.
Tourisme	Essor du tourisme balnéaire.
Un littoral saturé ?	Vers une protection du littoral?
Conséquences :	
Des littoraux qui attirent l'ensemble des activités cités précédemment mais avec une convoitise particulière en économie :	des espaces convoités.
Les espaces convoités sont-ils mis en danger ?	En danger par la dégradation rapide de cette bande côtière ? Un littoral en évolution au rythme des évolutions naturelles ? Des littoraux saturés par les stations balnéaires appelées Bétonisation ?

PROBLÉMATIQUES GÉNÉRALES :

Reprendre les mêmes questions générales posées par l'étude de cas du littoral de la baie du New Jersey :

COMMENT SE MANIFESTENT L'ATTRACTIVITÉ ET L'AMÉNAGEMENT DES LITTORAUX ET COMMENT CONCILIER LES ACTIVITÉS HUMAINES, -INDUSTRIELLES ET AGRICOLES- ET LA PRÉSERVATION D'UN LITTORAL FRAGILE?

QUELLES PROTECTIONS METTRE EN PLACE FACE À LA PRESSION FONCIÈRE POUR UN MEILLEUR DÉVELOPPEMENT DURABLE ?

Réaliser une transition entre l'étude de cas et la mise en perspective. : Une proposition de trace dans la mise en perspective :

Reprendre les documents de l'étude de cas :

Reprendre les éléments principaux de la réponse : En quoi les littoraux (en particulier dans l'étude de cas proposé) sont-ils attractifs et en quoi apparaissent-ils comme une façade plurifonctionnelle ? Quel avenir ?

Reprendre les éléments déjà étudiés par les élèves et en donner une trace synthétique :

- Littoraux espaces convoités
- Des attentes contradictoires donc des zones de tensions.
- Des littoraux fragiles et à préserver

I) LA LITTORALISATION DES HOMMES ET DES ACTIVITÉS

1) Constats : des littoraux aux fortes densités de population :

- Etude de la carte du Livre :

Carte : étude de la carte du livre : *Sociétés et développement durable*, Géographie seconde, Magnard, 2010, pages 216 et 217.

Reproduire, en classe ou à la maison, la carte : préparer un fond de carte. Un planisphère (projection de type polaire, plus intéressant pour montrer les liens économiques et les littoraux).

Carte : Planisphère : les littoraux, espaces convoités et attractifs :

http://pvsamplersla1.immanens.com/fr/pvPage2.asp?skin=spl_kne&puc=004946&pa=1&nu=41#

Profiter de cette étude de carte pour travailler la méthodologie de la carte.

Méthode carte : nomenclature : Titre, projection, échelle, orientation, légende.

Légende : feuille cours. Ne pas utiliser la carte.

Réaliser la légende en plan : Titre : les littoraux, espaces convoités et attractifs

- Après la carte : reprendre une trace écrite sur le cours :

- En 2010, 80% de la population mondiale habite et vit près des franges littorales de moins de 120 km.

- Parmi les 20 premières villes de plus de 10 millions d'habitants, 16 ont une localisation littorale ou proche du littoral.

Mise en perspective avec l'étude de cas : Tableau démarche, première partie de l'étude

Prélèvement d'informations avec les élèves :

- La population est concentrée sur les littoraux car les conditions naturelles peuvent être plus favorables.

- La population mondiale a toujours vécu près des littoraux. La différence actuelle vient du phénomène de la littoralisation et du lieu de l'habitat sur la frange littorale.

- En effet, la concentration des populations est plus importante et les hommes se sont déplacés de l'intérieur des terres pour se placer sur la zone côtière. Il y a eu un glissement des hommes vers l'estran.

- exemple : la Baie du New Jersey concentre une population importante et une métropole mondiale.

- Reprendre l'étude de cas du littoral de la baie du New Jersey : Renvoyer aux traces écrites de l'étude de cas sur la première partie sur l'Attractivité et l'aménagement des littoraux.

Petite conclusion : C'est donc l'histoire du peuplement, l'exploitation des ressources et le développement des activités portuaires et industrielles qui expliquent ces deux phénomènes de littoralisation.

2) La littoralisation des hommes et des activités : un phénomène qui se mondialise :

a) Du littoral à la façade maritime : un aspect de la mondialisation ?

cf. document 1 et 2 de la première partie de l'étude de cas du New Jersey et de New York

- L'organisation des littoraux, un phénomène qui se généralise et qui devient mondial. Suite aux constats observés précédemment, cette littoralisation de l'économie a renforcé la concentration des activités : ports, production industrielle, complexe industrialo-portuaire.
- Pour répondre aux activités industrielles et aux nouvelles exigences des échanges, les ports évoluent pour pouvoir accueillir des nouveaux bateaux appelés les porte-conteneurs.
- De grands ports sont adossés à de grandes métropoles : ville qui exerce son influence sur un territoire très étendu.
- L'ensemble des activités portuaires et des activités métropolitaines constituent des façades maritimes : *voir carte*.

Une façade maritime est un ensemble de ports aux activités intenses, proches géographiquement les uns des autres et en relation avec un même arrière pays.

b) Définitions et notions à retenir pour la suite de la leçon :

Les littoraux sont des enjeux importants pour les sociétés et les économies modernes. Certaines notions sont donc importantes à connaître. Les élèves peuvent relever les définitions suivantes :

Le littoral Enjeu : mais qu'est-ce que le littoral pour le géographe ?	est une zone de contact entre la terre et la mer, c'est une interface : (définition : zone de contact entre deux espaces géographiques contrastés (interface terre-mer, Nord-Sud...). Si l'interface est un lieu d'échanges ou de transfert de population, elle peut favoriser l'essor des villes, de ports... (<i>Magnard, page 265.</i>)
Cette interface : citée précédemment	met en relation l'avant-pays (espace relié à un port par des routes maritimes ; pour les grands ports il correspond à l'espace maritime mondial), lieu des échanges maritimes et l'arrière-pays (espace continental desservi par un ou plusieurs ports).
Le littoral est un enjeu dans un échelon géographique important : ce cadre concerne les échanges mondiaux, on parle de Mondialisation :	Monde et action sur le monde : interdépendance des différentes parties du monde sous l'effet de l'accélération des échanges, des flux de population, de l'essor des moyens de transport et des nouvelles technologies de l'information et de la communication.

- **Croquis du fonctionnement d'une façade maritime :**

Voir *L'Ecole Numérique*, n°3, mars 2010. Qu'est-ce qu'une façade maritime ?

II. LES LITTORAUX : DES ESPACES CONCURRENTS

1) Des espaces économiques aménagés : des littoraux plurifonctionnels ?

La façade maritime du New Jersey

Travailler avec l'Atlas.

- **Des aménagements portuaires** : cf. 2^{ème} partie de l'étude de cas du New Jersey et de New York. Pour répondre aux nouvelles exigences des échanges mondiaux, les ports ont dû s'adapter à la taille des navires.

Ces navires ont connu une révolution dans leur embarquement et dans leur chargement appelés le porte-conteneur. Pour pouvoir également répondre aux exigences de la rapidité des échanges et des flux, les industries se sont installées vers les littoraux constituant de vastes Zones Industriales-Portuaires (les ZIP).

Notions et vocabulaires à insérer dans le cours :

- **Ces ZIP** se sont souvent spécialisées dans certains secteurs d'industrie lourde comme les pétroliers, miniers, méthaniers...

Cf. Etude de cas de New York : Ports Bayonne ou Elisabeth dans la baie du New Jersey.

- Ces aménagements deviennent également des **PLATE-FORMES multimodales** : des structures où tous les modes de communication peuvent accéder à ces ports géants et permettre une redistribution rapide, facile et rentable de ces produits.

Cf. Aéroport Kennedy, port authority de New York.

- Pour construire et aménager ces plateformes multimodales, certains aménagements impressionnants sont mis en place comme la construction de **TERRE-PLEIN** : port Bayonne New York.

2) Des espaces touristiques : une concurrence forte et durable ?

Cf. Etude de cas deuxième partie et deuxième document sur New York

Plusieurs lectures des espaces balnéaires : Une première lecture qui insiste sur le fait que les stations balnéaires participent à la littoralisation des activités, des hommes et des loisirs. Pour que fonctionnent ces stations, le bord de mer et la plage sont des ingrédients importants pour les touristes.

- Une deuxième lecture de la littoralisation touristique peut se réaliser avec : plage pour famille appelée littoral familial, littoral de luxe, activités offertes comme la plongée, la voile, le surf...

- Les ports de plaisance se multiplient et remplacent les ports industriels. La taille des ports est différente : de la multitude des marinas aux grands ports industriels : ces ports ont des buts différents. Les concurrences sont souvent limitées entre les deux types de ports mais le littoral reste donc très convoité et donc très concurrencé.

- Une deuxième lecture peut également se réaliser : l'ancienneté des activités portuaires de New-York : voir le film vidéo « Allô la Terre ». Des activités industrielles des jetées de Manhattan aux activités de loisirs.

Conclusion : Le tourisme, un phénomène contemporain. C'est également un enjeu économique fort dans nos sociétés aussi bien dans les Nord que dans les Suds : cette nouvelle activité génère des pressions très fortes sur les littoraux et accentue le phénomène de concurrence et de convoitise des espaces du littoral.

III. QUELS AMÉNAGEMENTS DURABLES POUR LES LITTORAUX ?

QUEL AVENIR POUR LA BAIE DU NEW JERSEY ?

1. Le littoral : un milieu fragile à risque :

- Une définition : **Le milieu** est, étymologiquement, ce qui se trouve au centre de l'espace. Puis le mot est venu à désigner la notion inverse, c'est-à-dire ce qui entoure. (J. Demangeot).
- Une partie du littoral est donc soumise à de **fortes activités humaines**. Cette concentration d'homme peut devenir à haut **risque technologique ou naturelle**.
- Les ports industriels peuvent menacer les villes ou les métropoles attenantes (New York). **(New-York: une ville, un port, une puissance mondiale mais cette puissance fragilise l'environnement. Ces villes attirent également des risques multiples comme des attentats : cf. attentat 2001)**

2. Une littoralisation à repenser : des utilisateurs à réglementer ?

Cf. dernière partie de l'étude de cas de New-York.

- La concurrence et la convoitise des espaces littoraux est tellement forte que les Etats cherchent à repenser les espaces en les réglementant.
- Ces redistributions et ces partages ne peuvent se réaliser qu'à condition que l'Etat prévoie des espaces, des territoires, en lien avec telle ou telle activité.
- **L'Etat doit donc réglementer les espaces**, les utilisations et les utilisateurs des terrains, des littoraux et des aménagements construits sur les littoraux. Un espace **co-partagé** est donc un espace viable. **(Voir le Port Authority New-York)**

3) Les actions de préservation et de gestion des littoraux :

Le plan de rénovation du littoral de la baie du New Jersey : Voir étude de cas sur le Plan de New York d'ici 2030

Une nouvelle gouvernance pour ces littoraux ? quels sont les acteurs ?: cf. doc 2 de la dernière partie de l'étude : la gouvernance de la restructuration de la baie du New Jersey.

De nouveaux partenariats entre les collectivités territoriales locales et nationales ?

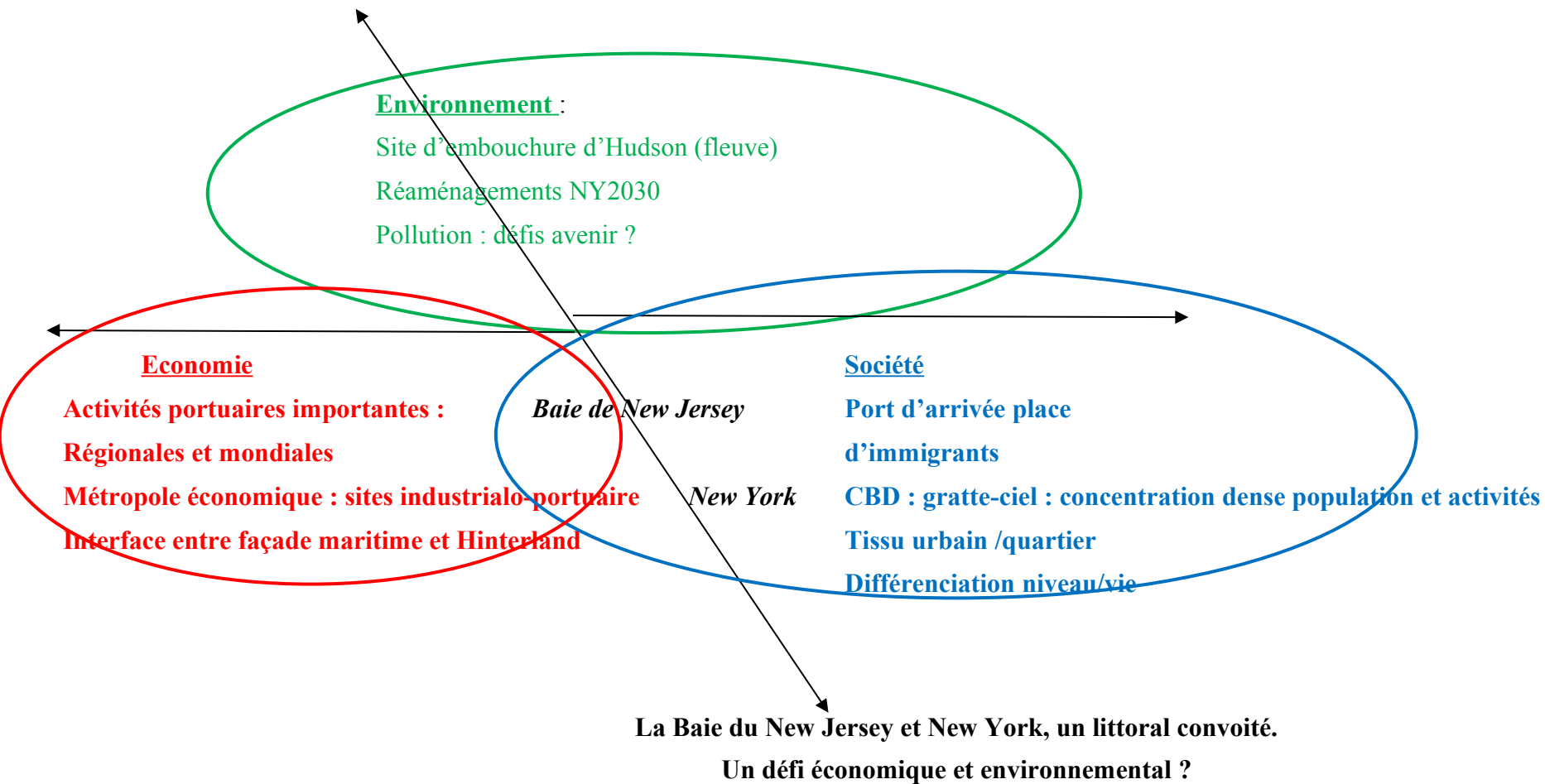
La loi littorale de 1986 est inspirée de la loi SUR LA GESTION DES CÔTES américaine de 1972, reprise en 1995 et de 2009. cf. *Coastal Management Act de 1972 aux Etats-Unis. Le rôle du gouvernement fédéral américain, de l'Etat de New York et de la ville de New York. Des acteurs volontaires ? des prises de responsabilités à plusieurs échelles (échelles scalaires).*

Deuxième partie de l'étude de cas du New Jersey. Le PlaNYC

Conclusion de la partie: La concurrence entre ces espaces et entre des activités différentes comme l'industrie ou le tourisme, augmentent les risques de pollution. La prévention de ces risques interpelle les collectivités territoriales à gérer l'environnement pour mieux le préserver.

CONCLUSION :

Conclure sur les enjeux des littoraux et du développement durable. Le schéma des trois piliers du développement durable peut être complété tout en analysant les objectifs à atteindre dans un avenir proche.



DEVOIR SURVEILLE : Sujet de composition :
Pourquoi les littoraux représentent-ils des zones autant convoitées dans nos sociétés ?

- **Pour vous aider dans la méthodologie :**

Il faut réaliser votre introduction en précisant les notions du sujet, la localisation du sujet et les thèmes que vous traiterez dans la composition. N'oubliez pas d'annoncer votre problématique et votre plan (ce que vous allez expliquer après l'introduction).

- **Dans votre plan :** vous devez réaliser des paragraphes organisées tout en répondant au sujet. Vos idées expliqueront le sujet. Sautez des lignes entre vos grandes parties (deux ou trois) et entre vos sous-parties.

Annoncez bien en début de chaque grande partie, ce que vous voulez expliquer.

Montrez vos connaissances en abordant des notions que vous aurez abordé en cours.

- **Pour vous aider dans les idées et le plan :**

Voici quelques idées pour construire votre plan : A reprendre et à expliquer.

Posez-vous ces questions avant de commencer votre étude :

Quel développement ? Quels enjeux ? Quelle durabilité pour des espaces vulnérables et fragiles ? ,

Des espaces fortement peuplés et urbanisés (grandes villes, grands ports) ;

Habiter une zones industrialo-portuaire,

Habiter un littoral.