

## Etude de cas : habiter une ville d'Europe : Londres

Comment s'organise l'espace urbain de Londres ? Comment la ville fait-elle face à ses problèmes environnementaux ?

**Etape 1 : découvrir un quartier de Londres à travers le témoignage d'un habitant : le choix d'une problématique « développement durable » nous invite à proposer l'étude d'un éco-quartier.**

### **Activité 1 :**

Travail à partir d'une vidéo : Travail sur « BedZed » (Beddington Zero Energy Development) au Sud de Londres, est devenu un modèle de quartier durable. Peu gourmand en énergie, il limite les dommages à l'environnement. Dans un contexte d'économie d'énergie, et de réchauffement climatique, ce village écologique pourrait faire école.

(Possibilité d'utiliser l'article <http://www.developpement-durable.veolia.com/fr/articles/Bedzed/>)

### **Questions :**

Pourquoi Sue Riddlestones a-t-elle choisi de vivre dans ce quartier ?

Quel moyen de transport utilise-t-elle ?

Où travaille-t-elle ?

Est-elle la seule à avoir choisi ce mode de vie ?

Conclusion : rédige quelques phrases pour décrire le quartier où elle vit.

### **Etape 2 : décrire et expliquer les paysages étudiés, dégager des formes d'habitat très diversifiées**

Imagine que le témoin veuille se rendre au centre de Londres. D'après le texte ci-dessous, à quelle contrainte se heurte-t-il ?

*« Péage urbain, Londres réalise le rêve de bien des villes*

*Depuis le 17 février 2003, toute personne désirant se rendre dans le centre de Londres au volant d'un véhicule de plus de 3 roues doit s'acquitter d'une taxe journalière de 5 livres (7€)...Sont exemptés de taxes : motos, taxis, voitures pour handicapés, véhicules qui utilisent un carburant autre que diésel ou essences, bus et voitures médicales....En parallèle, le système des bus a été passablement renforcé...Les résultats dépassent les attentes des responsables des transports londoniens : baisse du trafic en voiture individuelles, diminution des bouchons, baisse de la pollution de l'air. Les habitants des zones concernées se disent plus satisfaits de leur environnement...Le monde entier lorgne vers Londres car c'est la plus grande ville à avoir jamais installé un tel système... »*

*La Revue Durable, n°14, mars 2005*

Peut-elle utiliser un autre moyen de transport afin d'être davantage en accord avec son choix de vie ?

**Réalisation d'un croquis de paysage (le professeur accompagne les élèves dans la réalisation du croquis).**

Voir photographie dans le lien suivant : <http://cliophoto.clionautes.org/picture.php?/2034/category/316>

| N° de la zone à observer | Nom du quartier | Description | Fonction (de ce quartier) |
|--------------------------|-----------------|-------------|---------------------------|
| Zone 1                   |                 |             |                           |
| Zone 2                   |                 |             |                           |
| Zone 3                   |                 |             |                           |
| Zone 4                   |                 |             |                           |

Travail possible à la maison : raconter le croquis de paysage

CONCLUSION sur Londres : grande métropole mondiale dont la croissance urbaine est faible aujourd'hui. Londres connaît cependant un étalement urbain et une forte pollution. Face à ces problèmes, des mesures de développement durable ont été prises comme la construction d'un écoquartier ou le péage urbain.

**Etape 3 : mettre en relation les deux villes étudiées (étape à réaliser sous la conduite du professeur).**

Les villes de Delhi et de Londres ont-elles des points communs ?

Quartiers d'affaires liés à la mondialisation, étalement urbain (un phénomène majeur à l'échelle planétaire) sous plusieurs formes : slums, quartiers résidentiels, problèmes environnementaux : pollution.

Quels éléments les différencient ? (dans les paysages et dans les problèmes)

Face aux problèmes communs, les moyens de gestion sont différents.

Londres ne connaît plus une forte croissance urbaine. Politique de développement durable globale

Delhi : tentative de prendre des mesures mais cela reste ponctuel (manque d'argent ?). Pb de l'habitat informel à Delhi.

|         | Quartiers communs et problèmes communs  | Différences   |
|---------|---|---|
| Delhi   | Quartier des affaires<br>Villes nouvelles où s'installent les classes moyennes<br>Etalement urbain<br>pollution | Des mesures ponctuelles face aux problèmes écologiques<br>Habitats informels surpeuplés<br>Pb du traitement des déchets ménagers<br>Absence d'infrastructures |
| Londres |   | Des mesures plus globales :<br>écoquartier, péage urbain, ceinture verte  |