

## Mise en perspective : Habiter la ville à l'échelle de la planète.

(Etape à réaliser sous la conduite du professeur)

La croissance urbaine est-elle mondiale ?

Les grandes villes du monde sont-elles confrontées aux mêmes défis ?

### 1. La croissance urbaine est-elle mondiale ?

Support : <http://www.curiosphere.tv/CartesInteractives/cartes/B13-completer-opulationMondiale/carte.cfm>

A partir de cette activité réalisée collectivement (TBI), les élèves doivent pouvoir constater :

- Croissance forte des villes du Sud, étalement urbain
- Transition urbaine achevée mais poursuite de la croissance urbaine au Nord sous d'autres formes (exemple : périurbanisation...).

### 2. Comment évolue l'organisation (les différents quartiers) des espaces urbains ? L'habitat informel sera-t-il la forme urbaine dominante des villes du Sud au XXIème siècle ?

#### Supports :

Extraits de Bidonplanète de D. Bernaola-Regout et Ph. Godard, coll j'accuse, éditions Syros, 2007 p. 42/43

Extrait de la ville, territoires, logiques, défis Hervé Marchal, JM. Stébé, éditions ellipses, 2008 p. 132/133.

L'étude se fait collectivement guidée par le professeur. On doit aboutir aux constats suivants :

**Au Sud** (Delhi reflète-elle l'organisation du territoire urbain des villes du sud ?)

- Facteurs expliquant la croissance urbaine : la ville est un lieu de refuge contre la guerre, la misère.
- Développement de l'habitat informel à la périphérie des villes. Surpeuplement de ces quartiers avec des conditions de vie de plus en plus précaires.
- Création de villes nouvelles ou de quartiers sécurisés pour les classes moyennes (abordée dans l'étude de cas).

**Au Nord** (Londres reflète-t-elle l'organisation urbaine des villes du Nord ?)

- Réhabilitation, rénovation des centres.
- Périurbanisation
- Apparition parfois de quartiers réservés.

### 3. Vers des « villes durables » ?

Supports : il s'agit ici de mettre en perspective ce qui a été abordé dans les études de cas

Il s'agit de montrer que l'étalement urbain est source de nombreux coûts (réseaux de distribution, voiries, enlèvement des ordures) et de nombreuses difficultés: « *la ville est invivable avec l'automobile et la périphérie invivable sans l'automobile* ».

Les gouvernements tentent de planifier l'extension urbaine et ses conséquences. Plusieurs pistes sont explorées (promouvoir les transports en commun pour faire reculer la pollution et les embouteillages) Reconquête des centres. Mais

- Tout projet de développement durable dans les villes du Sud est ponctuel (Delhi respire mieux grâce au gaz naturel).possibilité de prendre d'autres exemples (Caracas, Djakarta....)
- Au Nord, la croissance urbaine est aujourd'hui ralentie car la transition urbaine est terminée. Cela facilite des projets de villes durables. Etalement urbain, problème de pollution mais volonté de trouver des solutions et pas d'afflux massifs de population. Les éco quartiers (exemple de Bedzed à Londres) sont aujourd'hui des projets structurants pour beaucoup de villes.

**Proposition de Claire DUPANLOUP (collège J. Grévy – Mont sous Vaudrey) et Irène GUINET (collège de l'Arc – Dole).**